



## CONTRAT DE TRANSITION ECOLOGIQUE

### Territoire du Pays Vendômois

#### ACTION N° 4.6 : Eco mobilité verte Cloyes/Vendôme

Dernière date de mise à jour : 07/06/19

### Maître d'ouvrage / pilote du projet

Organisme : Communauté de Communes du Perche et Haut Vendômois (CPHV)  
Nom, prénom, fonction : Ingrid Vesprini, Directrice Générale des Services

### L'action en un mot

L'action consiste à réaliser, après étude de faisabilité validée par la communauté, et les financeurs, une voie d'écomobilité dans la CPHV (vallée du Loir 20 kms et connexion avec Vendôme et le bassin de Droué 6kms)

### Description détaillée

Dans la vallée du Loir, de l'entrée du département au Nord jusqu'à l'agglomération vendômoise, l'axe de déplacement est tracé par la RN10. La chaussée étant principalement à 4 voies sur ce tronçon, cette voie majeure laisse peu de place à d'autres modes de déplacement que les automobiles.

La CPHV, située à proximité de Vendôme et dont la population avoisine 10 000 habitants, aimerait promouvoir des déplacements doux vers ce bassin de vie et d'emplois naturel ainsi que développer les déplacements intra-communautaires sur ce mode. La CPHV souhaite également poser les bases d'une connexion avec les bassins de vie plus au Nord.

Cette voie d'écomobilité pourrait véhiculer une partie de la population active. Elle relierait, sur notre territoire, les communes de Lisle, Pezou, Fréteval, Morée, St Hilaire la Gravelle et St Jean Froidmentel, suivant l'axe Vendôme / Cloyes-sur-le-Loir. Le parcours pourra éventuellement s'inspirer de circuits existants, comme la Vallée du Loir à Vélo et la route de Saint-Jacques de Compostelle. Un deuxième volet de l'étude devrait ouvrir l'axe vers le bassin de Droué.

En prévoyant des liaisons avec les sites et voies touristiques, la fréquentation devrait concerner aussi les périodes de congés.

Cette voie serait longue de 20 kilomètres sur la partie de la CPHV et devrait pouvoir être connectée aux autres projets du Pays Vendômois.



La Communauté du Perche & Haut Vendômois se rapprochera de la Communauté d'agglomération Territoires vendômois (CaTv) pour pouvoir élaborer un projet commun sur l'écomobilité au niveau du Pays Vendômois, incluant une liaison complète du réseau créé sur la CPHV vers Vendôme, voir au-delà suivant les orientations de la CaTv.

La phase d'étude devra :

- bâtir une étude de marché de ce mode de déplacement dans notre périmètre
- montrer les synergies avec les entreprises
- définir quel trajet sera le plus pertinent vis à vis des bassins d'emplois
- valider les connexions avec les sites et voies touristiques
- étudier les possibles de liaison avec les EPCI avoisinants
- favoriser les intermodalités rapides

Les travaux devront :

- respecter les biotopes existants
- créer un minimum de voies nouvelles
- bien isoler les flux de circulation des voies automobiles existantes

Le coût de l'étude de faisabilité est estimé à 35.000 € H.T.

Le budget du projet, compte tenu des prix constatés et du kilométrage envisagé, pourrait s'élever à 2.500.000 € HT, hors ouvrages d'art et hors liaison axe Nord.

## **Calendrier prévisionnel**

Début de l'étude de faisabilité fin de premier semestre 2019. Rendu fin troisième trimestre 2019.

Vote du conseil communautaire dernier trimestre 2019. Lancement de l'appel d'offres début 2020 pour un début de chantier mi 2020. Fin envisagée début 2022.



## Les partenaires et leurs engagements réciproques

Qui ...	... s'engage à quoi ...	... pour quand ?	À date, cet engagement est-il acquis ? en discussion ? à discuter ?	Prochaine étape / action à entreprendre
Etat	Aide financière étude de faisabilité	2019	En cours	En attente de l'arrêté de subvention
Etat	Aide financière travaux	2020	A discuter	Dossier de demande de subvention à déposer
Région	Aide financière étude de faisabilité	2019	A discuter	Dossier de demande de subvention à déposer
Région	Aide financière travaux	2020	A discuter	Dossier de demande de subvention à déposer
Pays Vendômois	Accompagne la CPHV dans ses démarches auprès de la Région	2019-2020	En cours	Signature bilan à mi-parcours CRST
Communauté d'agglomération Territoires vendômois	Possibilité de coordonner un projet similaire de la CaTv	?	A discuter	Validation par CATV
Communauté de communes du Grand Châteaudun	Possibilité de coordonner un projet similaire de la CCGC	?	A discuter	Validation par communauté du Grand Châteaudun



## Budget prévisionnel

**Montant total :** 35 000,00 € HT hors ouvrages d'art et hors liaison axe Nord

### Description des coûts :

Etude de faisabilité : 35 000,00 € HT

### Plan de financement prévisionnel :

**Pour la partie étude** (Communauté du Perche et Haut Vendômois)

	Financier	Fonds, enveloppe ou budget mobilisé	2019	2020	2021
ETUDE DE FAISABILITE	Etat	Contrat de ruralité - DETR	17 500,00		
	Région	CRST (30%)	10 500€		
	CPHV	Autofinancement	7 000€		

**La partie travaux sera à définir** (Communauté d'Agglomération Territoires Vendômois : Coût estimatif des travaux : 2 500 000,00 € HT hors ouvrages d'art et hors liaison axe Nord)



## Objectifs et évaluation

A minima 1 indicateur de résultat à l'horizon de la fin du contrat et détailler annuellement les objectifs intermédiaires si c'est possible

Libellé indicateur	Source/ modalités de calcul	Référence 2019	Objectif 2022
Mobilité CPHV	km de pistes écomobilité réalisés	Etude de faisabilité Axe principal	20 km
Mobilité CATV	km de pistes écomobilité réalisés	Etude de faisabilité Axe principal	6 km
Impact énergie			Sans objet
Emission GES			Sans objet
Création d'emplois			Sans objet