

# CONTRAT DE TRANSITION ECOLOGIQUE

## Territoire du Pays Vendômois

### Fiche-Action n°1.4 : Etude de faisabilité GNV

Dernière date de mise à jour : 12/06/19

#### Maître d'ouvrage / pilote du projet

Organismes : GRDF et Chambre d'Agriculture

Nom, prénom, fonction : LOOSVELDT Sylvaine Déléguée Territoriale GRDF  
et Christophe BEAUJOUAN, Conseiller environnement – énergie à la CA

#### L'action en un mot

Etude de faisabilité d'une station GNV

#### Description détaillée

Les transports représentent 34% de la consommation énergétique du Pays Vendômois (données OREGES).

La LTCEV a fixé un objectif de 10% d'ENR dans les transports en 2020 et 15% en 2030.

Depuis l'été 2018, Méthabraye produit du biométhane injecté dans le réseau de distribution de gaz naturel de Vendôme. Le biométhane a les mêmes usages que le gaz naturel dont le carburant appelé bioGNV.

Rouler au bioGNV lutte contre le réchauffement climatique : réduction de 80% des émissions de CO<sup>2</sup>, améliore la qualité de l'air : réduction de 95% des particules fines et de 50% des émissions de NOX, et lutte contre la pollution sonore : de 20% à 50% de bruit en moins.

L'étude permettra de démontrer l'opportunité d'une station GNV, en fonction des besoins identifiés sur le territoire (collectivités, Valdem, entreprises dont les transporteurs, etc.).



La création d'une station GNV/bioGNV permettrait de développer la filière méthanisation sur le territoire, grâce à l'augmentation des consommations de gaz naturel l'été. Une étude sur le potentiel méthanogène (agricole, industriel, biodéchets) du territoire pourrait alors être menée afin de faire émerger d'autres sites de méthanisation.

## Calendrier prévisionnel

Différentes étapes :

- Recenser le potentiel de véhicules qui pourraient être concernés (collectivités, entreprises dont les transporteurs, etc.)
- Visite de la station des bus GNV de Bourges ou Marcoussis avec les élus, et/ou acteurs privés
- Test de véhicules GNV
- Etude de conversion des flottes de véhicule ou une partie,
- Etude d'opportunité d'une station

Dans un second temps :

- Etude concernant le potentiel méthanogène du territoire (émergence d'autres sites de production).



## Les partenaires et leurs engagements réciproques

Qui ...	... s'engage à quoi ...	... pour quand ?	À date, cet engagement est-il acquis ? en discussion ? à discuter ?	Prochaine étape / action à entreprendre
Valdem, MOVE, TRM, transporteurs	Recenser parc véhicules	Mai/juin		
GRDF	Etude	été		
GRDF	Visite d'une station GNV	Juin ou septembre		
GRDF, MOVE, fabricant bus	Test Bus GNV	Dernier trimestre		

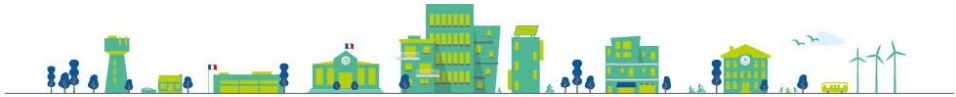


## Budget prévisionnel

L'étude de faisabilité d'une station GNV, ainsi que la visite, seront prises en charge par GRDF.  
Le coût de mise en place d'une station GNV pourrait être de l'ordre de 800 000 €

### Plan de financement prévisionnel :

Financier	Fonds, enveloppe ou budget mobilisé	2018	2019	2020	2021
GRDF (étude et visite)	15 000€ (étude) + 1 500 € (visite)				



## **Objectifs et évaluation**

**Etude (sans objet)**